



Zapisnik 7. seje Sveta KS Zminec

Lokacija: Seja je potekala 28. oktobra 2020 preko videokonference ZOOM na daljavo od 19. do 20. ure.

Prisotni svetniki in svetnice: Stanko Livk, Anja Dolenc, Aleš Murn, Jaka Rupnik, Urška Maček Možina, Miha Jezeršek, Milenko Ziherl.

Dnevni red:

1. *Predlog sklepa, da se zaradi višje sile tokrat seja izvede preko aplikacije ZOOM*
2. *Plan dela 2021 – 2022 (poslano dne 18.10.2020 preko e-maila)*
3. *Opredelitev glede lokacije Ožbolt*
4. *Dopis na Ministrstvo za infrastrukturo glede problematike državne ceste skozi vas Zminec*
5. *Pobude, predlogi in vprašanja*

Ad. 1 Predlog sklepa, da se zaradi višje sile, tokrat seja izvede v e-obliki, preko aplikacije ZOOM

Svetniki so predlog soglasno potrdili in se strinjali z načinom izvedbe seje.

Sklep št. 1: Svetniki so potrdili izvedbo 7. seje KS preko aplikacije ZOOM.

Ad. 2 Plan dela 2021 – 2022

Predsednik KS je predstavil plan za delo v letih 2021 – 2022, ki je bil vsem svetnikom poslan po elektronski pošti na njihove naslove. Prosil je vse prisotne, da podajo svoje mnenje.

Ga. Dolenc je potrdila plan in ni imela dodatnih predlogov.

Ga. Maček je poudarila nujnost sanacije mostov v Sopotnici, za kar je predsednik povedal, da se bo financiralao iz postavk rednega vzdrževanja. Ogled se je že izvedel na terenu.

G. Ziherl je poudaril, da upa, da bo sredstev dovolj in bodo plani izpeljani v celoti.

G. Murn je pohvalil plan in podal nekaj vprašanj. Zanimalo ga je glede sredstev za povezovalno pot Zminec – Bodovlje. Predsednik je pojasnil, da je denar za ta odsek zagotovljen iz EkoSklada in ne iz proračuna KS.

Glede problematike umirjanja prometa v vasi je predsednik predlagal, da se poleg stavbe KS namesti merilec hitrosti in eno leto poskusno meri hitrosti. Na podlagi tega se v nadaljevanju predlagajo ukrepi. G. Murn je menil, da bi ležeči policaji promet umirili. Predsednik se je strinjal in poudaril, da bi želeli postavitev ležečega policaja v stilu angleških, ki bi omogočal neproblematičen prehod kmetijski mehanizaciji (1 meter s pobranimi robovi). G. Murna je še zanimala predstavitev droga javne razsvetljave pri KS. Predsednik poudaril, da je na podlagi številnih pogovorov prišlo do predloga, da se drog prestavi in vsak krije polovico stroška (KS in predlagatelj).

G. Rupnik se strinja s plani in poudari, da je potrebno sanirati tudi mostove v Sopotnici. Predsednik je ponovno poudaril, da se bo sanacija izvedla z rednega vzdrževanja.



Predsednik je omenil tudi aktivnosti in problematiko s sanacijo odvodnjavanja pri Knaufu v Bodovljah, ki ga je težko preprosto rešiti, saj so na tem mestu vse instalacije. Sredstva za sanacijo bodo šla s postavke vzdrževanja.

V nadaljevanju je predsednik podal še informacijo glede načrtovanih dogodkov: čistilne akcije so letos v celoti odpadle, za 2021 pa se planira enako kot lani. Prešernov pohod se vključi v plan, druženje s starejšimi bi letos odpovedali, v naslednjih letih pa ostaja, saj je dobre prakse potrebno nadaljevati. Svetniki so se soglasno strinjali.

Ga. Maček je predlagala, da se v letošnjem posebnem letu spomnimo na starejše sovaščane vsaj z voščilnico ob praznikih, s čimer so se vsi strinjali. Predsednik je za izvedbo prosil go. Dolenc.

Sklep št. 2: Svetniki so plan dela za leti 2021-2020 soglasno potrdili.

Ad. 3 Opredelitev glede izvzema lokacije Ožbolt

Predlog izvzema je bil soglasno sprejet.

Sklep št. 3: Svet Krajevne skupnosti Zminec daje pozitivno mnenje k predlagani ukinitvi statusa javnega dobra na nepremičnini parc. št. 1142/11, k.o. 2044 - OŽBOLT.

Ad. 4 Dopis na Ministrstvo za infrastrukturo

Predsednik KS predstavi osnutek pripravljenega dopisa in prosi ostale svetnike za komentarje.

Ga. Dolenc je povedala, da bo dopis prebrala in morebitne komentarje poslala po elektronski pošti.

G. Murn je povedal, da nima predlogov in pohvalil dopis.

G. Jezeršek je predlagal, da se skliče sestanek s policisti in se jih zaprosi za njihov pogled na situacijo v Zmincu. Njihovo mnenje bi dali kot prilogo dopisa.

G. Ziherl je poudaril, da ima enake izkušnje, kot so opisane v dopisu. Dvomi v podan odgovor policistov, zakaj naj bi se na tem odseku ne bilo možno izvajati meritev hitrosti. Glede ležečih policajev meni, da je problem zaradi zimske službe in je potrebno preveriti še z njimi.

G. Livk poudari, da glede na podatke merilca prometa dnevno vozi po tej cesti več kot 8000 vozil, od tega jih več kot 50% vozi prehitro. Glede ceste skozi vas meni, da bi lahko začeli z merilnikom, ki bi bil postavljen na drogu ob prostorih KS, po enem letu pa bi razpravljali o morebitnih ukrepih in postavljanju ležečih policajev. Povedal je tudi, da je v vasi večkrat parkiran mobilni radar, vendar od njega ni zadosti, saj se njegova prisotnost hitro razširi.

G. Ziherl predlaga, da bi prehiter promet v vasi lahko rešili tudi z rdečo lučjo, kot imajo postavljeno v občini Horjulu. Ko prekoračiš hitrost, se takoj za tem prižge rdeča luč.

G. Rupnik meni, da na državni cesti tak ukrep ne bi bil sprejet. Glede na to, da v občini Poljane ob cesti iste kategorije, kot je ta v Zmincu, imajo semafor, se ne strinja z odgovorom s strani vodilnih, da ob tako gostem prometu ne bi mogli postaviti semaforja, ki bi ga sprožil pešec.

G. Jezeršek meni, da če pošljemo zaprosilo za radar, bi to lahko bila zelo dobro sprejet ukrep.

G. Murn je poudaril, da bi želeli samo debeloplastne črte, kot so zarisane pred rondojem v Zmincu in ne visokih ležečih policajev na državni cesti ob avtobusni postaji.

Svetniki so se strinjali, da naj gre dopis na pristojne organe, v njem pa naj bo tudi predlog, da bi se z njimi dobili na terenu.

G. Ziherl predlaga tudi razmislek o postavitvi otokov, kot v Retečah.



KS Zminec
Zminec 35
4220 Škofja Loka

G. Livk meni, da zaenkrat še ne bi o tem, vendar bi ta predlog imeli na strani, ko se bo urejala cesta skozi vas.

G. Rupnik je izpostavil v katero smer se izvajajo meritve hitrosti. Merijo se proti Škofji Loki. Poudari, da je razlika med tistimi, ki vozijo iz Škofje Loke proti Poljanam, saj naj bi le-ti vozili še hitreje. Meni, da merilnik predstavlja določen upočasnitveni element. Radar bi bilo potrebno postaviti v obe smeri.

G. Jezeršek je pripomnil, da glede na to, da živi ob tem križišču, lahko iz prve roke pove, da so hitrosti iz Škofje Loke proti Poljanam višje, kot tiste iz Poljan v Škofjo Loko. G. Rupnik meni, da v kolikor bi opozorilnik obrnili, se bi problem prestavil na drugo stran. Predlagal je, da bi poskusili za nekaj časa izklopiti opozorilnik, ki bi vseeno meril hitrosti. Tako bi videli njegov učinek.

Tudi g. Zihnerl je poudaril, da se od križišča naprej proti Sečniku še pospešuje in se gre skozi polno nevarnih con, uvozov, izvozov. Opozoril je, da bi bilo smiselno pridobiti še kakšen opozorilnik.

Ga. Maček predlaga, da se pošlje dopis tudi občinskemu odboru za promet in svetnikom.

G. Livk pojasni, da je v osnutku dopisa jasno napisano, da se zahteva postavitve radarja v obe smeri.

Sklep št. 4: Svetniki so se s predstavljenim dopisom seznanili.

7. Pobude, predlogi in vprašanja

Na seji ni bilo dodatnih pobud, predlogov in vprašanj.

Urša Maček Možina
sekretarka sveta KS

Stanko Livk
predsednik KS

